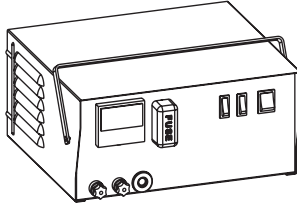
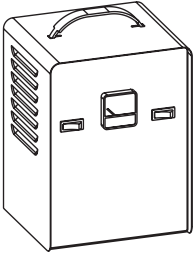
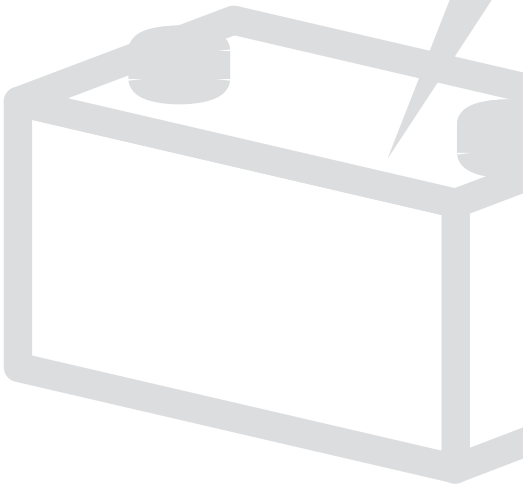


CB
BOOSTER

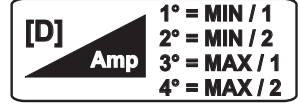
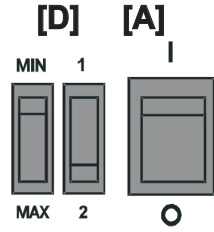
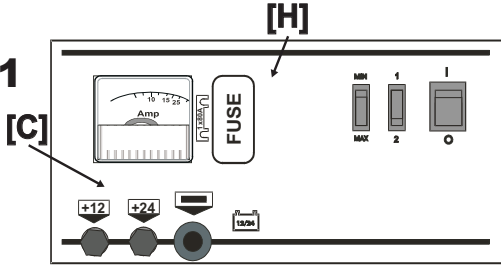


Робоче керівництво з
експлуатації приладу серії
CLASS Booster 150A

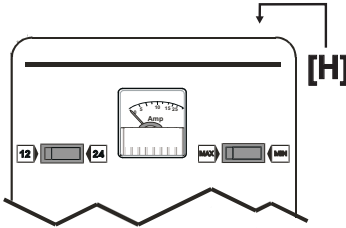


.1

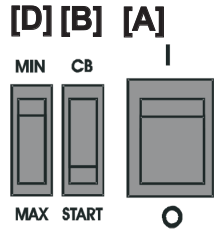
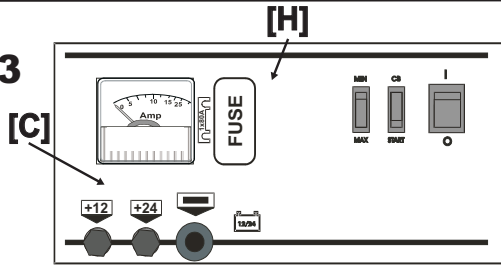
Mod.1



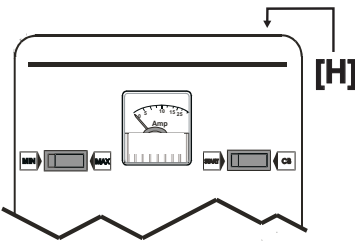
Mod.2



Mod.3



Mod.4



.2



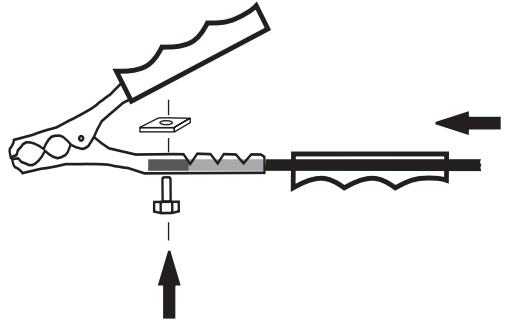
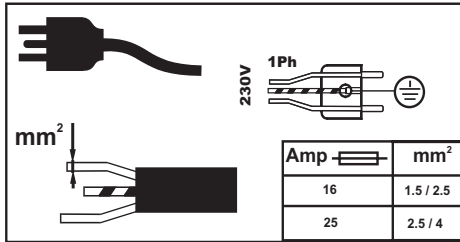
ATTENZIONE: GAS ESPLOSIVI
 rischio di esplosione di fiamme o

WARNRX
 x formaz
 enrbxx
 ERT Prima
 battosxx
 ttentame
 anual xe istr
 Scollegare
 all'ixc mentaz

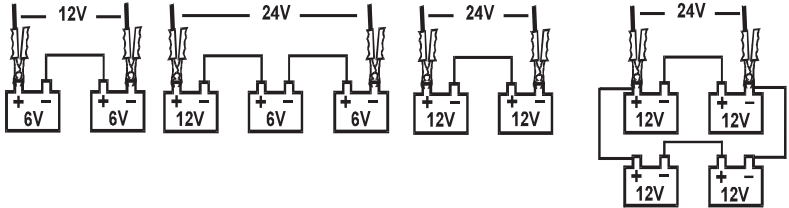
XY

Il carica batterie
 ente il manuale
 Scollegare
 ma di collegare o

.3



.4



Утилізація електричного та електронного обладнання.

Символ вказує на роздільний збір електричного та електронного обладнання.

Користувач зобов'язаний здавати цей прилад на утилізацію до спеціальних уповноважених центрів збору відходів і не утилізувати його як змішані побутові відходи.



Інструкція на акумуляторний зарядний пристрій



Щоб визначити модель вашого зарядного пристрою, див. "Моделі" на сторінці 1.

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗНАК МАЛ.2.



Перед першим застосуванням прикріпіть наклейку що надається, вашою мовою на зарядний пристрій.



Перед виконанням зарядки уважно прочитайте цю інструкцію.

Прочитайте інструкції на акумулятор і транспортний засіб, що його використовує.

Загальна інформація та попередження

Цей прилад може експлуатуватися дітьми віком від 8 років та особами з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими здібностями і з недостатнім досвідом або знаннями тільки після отримання відповідних інструкцій, які дають їм змогу безпечно експлуатувати прилад і дають їм уявлення про небезпеку. Діти не повинні грати з приладом, чистити прилад або проводити його технічне обслуговування без нагляду дорослих.

Пуско-зарядний пристрій придатний виключно для заряджання свинцево-кислотних акумуляторних батарей типу:

"WET": герметизовані акумуляторні батареї з рідким електролітом: малообслуговувані або необслуговувані (MF), "AGM", "GEL".

- Не намагайтеся заряджати акумулятори, що не заряджаються або акумулятори, відмінні від передбачених.
- Не заряджайте дуже холодні акумулятори, оскільки вони можуть вибухнути.



Використовувати тільки всередині приміщення



УВАГА: ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНІ ГАЗИ!

- Акумулятор виділяє вибухонебезпечний газ (водень) під час нормальної роботи і в ще більших кількостях під час підзаряджання.



Не допускайте утворення полум'я або іскор.

Пуско-зарядний пристрій оснащено деякими компонентами, такими як вимикачі та реле, які можуть призвести до іскроутворення. Під час використання пристрою в гаражах або подібних приміщеннях слідкуйте за правильним розміщенням пристрою: встановлюйте його подалі від акумуляторної батареї та поза межами автомобіля або рухового відсіку.

- Щоб уникнути іскроутворення перевірити, щоб затискачі не могли відчепитися від полюсів батареї під час заряджання.
- Не допускайте дотику затискачів один до одного.
- При приєднанні затискачів до батареї обов'язково дотримуватися полярності.
-



Не допускайте утворення полум'я або іскор.

Пуско-зарядний пристрій оснащено деякими компонентами, такими як вимикачі та реле, які можуть призвести до іскроутворення. Під час використання пристрою в гаражах або подібних приміщеннях слідкуйте за правильним розміщенням пристрою: встановлюйте його подалі від акумуляторної батареї та поза межами автомобіля або рухового відсіку.

- Щоб уникнути іскроутворення перевірити, щоб затискачі не могли відчепитися від полюсів батареї під час заряджання.
- Не допускайте дотику затискачів один до одного.
- При приєднанні затискачів до батареї обов'язково дотримуватися полярності



Перед під'єднанням або від'єднанням затискачів перевірте, що штепсель було вийнято з розетки.



Під час заряджання забезпечуйте відповідну вентиляцію.



- Користуйтеся захисними окулярами з боковим екраном для захисту очей, кислотостійкими рукавичками та одягом, що забезпечує захист від кислоти.



Не використовуйте зарядний пристрій з пошкодженими проводами, а також якщо він зазнавав ударів, падав або був пошкоджений.

- Ніколи не розбирайте зарядний пристрій самостійно, відвезіть його в сервіс-центр.
- Кабель живлення повинен може бути замінений тільки авторизованим персоналом.
- Не встановлюйте зарядний пристрій на вогнебезпечні поверхні.
- Не кладіть зарядний пристрій та його дроти у воду або на мокрі поверхні.
- Встановлюйте зарядний пристрій так, щоб забезпечувалася відповідна вентиляція: не вкривайте його іншими предметами, не закривайте його в ємності або шафи.

Складання та електричне з'єднання Мал.3



- Змонтувати розібрані частини, що містяться в упаковці.
- Переконайтеся, що проводка мережі електроживлення оснащена плавким запобіжником або автоматичним вимикачем, що відповідає максимальному споживанню струму приладу.
- Прилад може підключатися виключно до системи електроживлення, оснащеної заземленою нейтраллю.
- Штекер електроживлення: якщо кабель приладу не оснащений штекером, під'єднати до кабелю електроживлення стандартний штекер (2 полюси+заземлення для 1 фази з відповідними характеристиками).

Опис зарядного пристрою

Органи керування та сигналізації Мал. 1

А) Кнопка увімкнення / вимкнення.

В) Кнопка зарядного пристрою / стартера.

C) Кнопка вибору 12/24 Вольт. Вихідна клемма 12/24 Вольт.

D) Регулювання Ампер.

H) Запобіжник.

Підключення зарядного пристрою



Перед увімкненням пуско-зарядного пристрою переконайтеся в правильності вибору напруги батареї. Помилковий вибір може призвести до завдання шкоди людям або майну



Щоб уникнути пошкодження бортового електронного обладнання автомобіля, перед тим, як розпочати заряджання батареї або швидкий запуск, уважно прочитати інструкції, надані виробником автомобіля та батареї.

Під'єднати червоний зарядний затискач до позитивного (+) полюса батареї, а чорний зарядний затискач (-) до негативного полюса батареї. Якщо батарею встановлено на автомобілі, під'єднати спочатку затискач до полюса батареї, що не приєднаний до кузова, а потім під'єднати другий затискач до кузова, далеко від батареї та паливних трубопроводів.

- Під'єднати зарядний пристрій до мережі електроживлення.
- Для того, щоб зупинити заряджання, насамперед від'єднайте пристрій від мережі електроживлення, потім зніміть зарядний затискач з кузова автомобіля або від'ємного полюса (-) та інший зарядний затискач з позитивного полюса (+).

Зарядити батарею

Mod. 1, 2, 3, 4

- Переконайтеся, що вимикач [A] перебуває в положенні 0/OFF (вимкн.) (Mod. 1, 3) або що зарядний пристрій вимкнено від мережі електроживлення (мод. 2, 4).
- Виберіть кнопкою [C] напругу батареї.
- Виберіть функцію зарядний пристрій [B].
- Вибрати зарядний струм "Amp" [D].
- (Mod. 1, 3) Повернути перемикач [A] у положення 1/ON (укл.).
- (Mod. 2, 4) Під'єднати зарядний пристрій до мережі електроживлення
- (Mod. 1, 3) У разі спрацьовування вимикача захисту від перевантаження світло ON/OFF (УВИМК/ВИМКЛ.) вимкнеться.

Якщо зарядний пристрій налаштовано на "Min" і під'єднано до зарядженої батареї, то можливо, що на амперметрі не будуть вказуватися будь-які значення.

- Під час заряджання батареї, струм заряджання, що вказується на амперметрі, поступово зменшується, доки не набуває постійного значення (завжди більшого за нуль), означаючи, що батарею заряджено.
- Струм заряджання, що поглинається під час перезаряджання батареї, залежить від стану самої батареї. Для моделей з функцією налаштування зарядки задати струм зарядки, найбільш близький до значення, що становить 10% від ємності батареї, що заряджається. (напр., I=4 Ампер для батареї 40 Ампер/год). Переконайтеся, що ємність батареї (Ah) не нижча, ніж значення, вказане на пуско-зарядному пристрої (C-Min).

- Коли батарея заряджена, в рідкому електроліті спостерігається утворення бульбашок. У такому разі рекомендується припинити заряджання, щоб не пошкодити батарею.

Заряджання герметизованих батарей типу MF, GEL, AGM

У герметизованих батареях залив електроліту неможливий. Уникати надмірного заряджання, яке може призвести до зниження ресурсу батареї.

Заряджати повільно і часто контролювати напругу на полюсах батареї за допомогою звичайного тестера.

Відключити зарядку, коли напруга досягне 14,4 Вольт для батарей на 12 Вольт; 7,2 Вольт для батарей на 6 Вольт; 28,8 Вольт для батарей на 24 Вольт.

Зарядний пристрій не оснащений функцією автоматичної зупинки заряджання, і тому по завершенню заряджання має бути вимкнений, щоб не пошкодити батарею.

Одночасне заряджання декількох батарей Мал.4

У цьому разі час заряджання збільшується пропорційно сумарній ємності батарей, що заряджаються. Не заряджати одночасно батареї різних типів, різної ємності (Ah) або з різними рівнями заряду.

Під'єднання стартера: порядок операцій



ВАЖЛИВО для ЗАПУСКУ



Перед увімкненням пуско-зарядного пристрою переконатися в правильності вибору напруги батареї. Помилковий вибір може призвести до завдання шкоди людям або майну



Щоб уникнути пошкодження бортового електронного обладнання автомобіля, перед тим, як розпочати заряджання батареї або швидкий запуск, уважно прочитати інструкції, надані виробником автомобіля та батареї.

Щоб уникнути пошкодження бортового електронного обладнання автомобіля:

- Не виконувати процедуру швидкого пуску в разі сульфатованої або несправної батареї.
- Не виконувати процедуру швидкого пуску в разі, якщо батарея від'єднана від автомобіля. Наявність батареї є першорядною умовою для усунення надлишкової напруги, що може виникнути під впливом енергії, накопиченої в з'єднувальних кабелях на етапі швидкого пуску.
- Для полегшення швидкого пуску завжди виконувати швидке заряджання протягом 10-15 хвилин.
- Слід дотримуватися циклів швидкого пуску/паузи, зазначених на паспортній табличці або в технічних даних, щоб уникнути перегріву пуско-зарядного пристрою: (наприклад, 5" ON/10" OFF 5 Cycle).
- Не наполягати на виконанні швидкого пуску, якщо двигун не запускається: таким чином можна пошкодити батарею або електричну систему автомобіля.

Mod. 3, 4

- Переконатися, що вимикач [A] перебуває в положенні 0/OFF (вимкн.) (Mod.3) або що зарядний пристрій вимкнено від мережі електроживлення (Mod.4).
- Виберіть кнопкою [C] напругу батареї.

- Виберіть функцію Стартер [B].
- (Mod.3) Повернути перемикач [A] у положення 1/ ON (вкл.).
- (Mod.4) Під'єднати зарядний пристрій до мережі електроживлення
- Повернути стартовий ключ автомобіля.

Плавкий запобіжник для захисту від короткого замикання або неправильної полярності [H]. Плавкий запобіжник перериває електричний ланцюг у разі виникнення перевантаження, що може бути спричинене коротким замиканням у кліщах або в елементах батареї чи неправильною полярністю під час під'єднання до полюсів батареї (+,-).

Проте, в деяких позаштатних ситуаціях плавкий запобіжник може не спрацювати. (Наприклад, у разі глибоко розрядженої батареї під час під'єднання з неправильною полярністю).



Обов'язково перевіряти на предмет правильної полярності, щоб уникнути нанесення шкоди людям або майну.



Перед заміною плавких запобіжників відключити пуско-зарядний пристрій від мережі електроживлення.

- Прилад оснащений тепловим вимикачем з функцією автоматичного повернення в робоче положення, який спрацьовує в разі теплового перевантаження і слугує для захисту пристрою від перегрівання.